

Der Name des Prüfers wird erst am Tag der Prüfung veröffentlicht. Zu Prüfungsbeginn wird eine **Identitätskontrolle** durchgeführt. Es folgen **3 technische Fragen** zum Auto sowie die **Langsamfahrübungen** (in Wien: Umkehren, Parklücke, Garage). Nun steht das **Fahren am Plan**, in der Regel sind dafür mindestens **25 Min.** vorgesehen. Zu guter Letzt findet die **Nachbesprechung** statt. Im Anschluss erhält man den vorläufigen **Führerschein** oder das ausgefüllte Prüfungsprotokoll. Ein Wiederantritt ist nach 2 Wochen möglich.

PRÜFUNGSprotokoll

Klasse **B**

| | | |
|-------------|--|--|
| Aktenzahl: | Prüfer-Nr.: | Dolmetsch: |
| Nachname: | Name: | Prüfer: |
| Vorname: | geb.: | Fahrzeug: |
| Ausweis-Nr. | Automatik: <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein | Code: |
| | | Prüfstrecke: |
| | | Trocken <input type="checkbox"/> Nass <input type="checkbox"/> Schnee <input type="checkbox"/> Eis <input type="checkbox"/> Nebel <input type="checkbox"/> |

| | | | |
|------|--------------------------------------|--|---------------------|
| Von: | Prüfung | | Prüfer |
| Bis: | <input type="checkbox"/> O BESTANDEN | <input type="checkbox"/> O NICHT BESTANDEN | Datum, Unterschrift |

| A. ÜBERPRÜFUNGEN AM FAHRZEUG $\sqrt{L/M}$ = in Ordnung/Leicht/Mittel | | | | | | Gesamtkalkül Teil A | | |
|--|---|---|-------------------------------|---|---|------------------------|-----------------------|--|
| Themengebiet | L | M | Themengebiet | L | M | Themengebiet | L | |
| Reifen / Räder | | | Signal- und Warneinrichtungen | | | Batterie | | |
| Bremsanlage | | | Sonstiges | | | Kontrollleinrichtungen | | |
| Beleuchtung | | | Ausreichende Sicht | | | Innenkontrollen | | |
| Flüssigkeitsstände | | | | | | Lenkung | | |
| | | | | | | | Raum für Bemerkungen: | |
| | | | | | | | Gurt, Spiegel, Sitz | |

B. ÜBUNGEN IM VERKEHRSFREIEN RAUM (Übungsplatz) Bemerkungen siehe unten; $\sqrt{L/M}$ = in Ordnung/Leicht/Mittel (min. 3 Verpflichtend)

| Themengebiet | L | M |
|---------------|---|---|
| 1 Verzögerung | | |
| 2 Halt | | |
| 3 Umkehren | | |
| 4 Parklücke | | |
| 5 Garage | | |
| 6 Slalom | | |
| 7 Tor | | |

Bemerkung: 40m

C. FAHREN IM VERKEHR (Fehler eintragen) U/M/S = Leicht/Mittel/Schwer ¹⁾ *Mehrfachwertung möglich*

| Bezeichnung | L | M | S | Bezeichnung | L | M | S |
|--|---|---|---|---|---|---|---|
| EBENE, STEIGUNG, GEFÄLLE | | | | VORBEEFAHREN, ÜBERHOLEN | | | |
| B3.01 Anfahrtsicherheit | | | | B3.21 Verkehrsbeurteilung, Kontaktaufnahme, Blicktechnik | | | |
| B3.02 Gangwahl | | | | B3.22 Überholsticht, Behinderung | | | |
| B3.03 Nebenhandlungen | | | | B3.23 Rechtzeitige Anzeige | | | |
| B3.04 Abstellen und Sichern | | | | B3.24 Beschleunigen | | | |
| SPURGESTALTUNG (GERADE, KURVE) | | | | B3.25 Seitenabstand | | | |
| B3.05 Wahl des Fahrstreifens ¹⁾ | | | | B3.26 Wiedereinordnen | | | |
| B3.06 Spur innerhalb des Fahrstreifens | | | | BEFAHREN VON QUERSTELLEN | | | |
| B3.07 Spursicherheit, Blickverhalten | | | | B3.27 Verkehrsbeurteilung ¹⁾ | | | |
| B3.08 Lenkradführung | | | | B3.28 Richtiges Annähern | | | |
| TEMPOGESTALTUNG | | | | B3.29 „Wartepflichterfüllung“ | | | |
| B3.09 Zu langsam (behindernd) | | | | B3.30 Stop, Arm- und Lichtzeichen (anhalten) ¹⁾ | | | |
| B3.10 Zu schnell für die Situation | | | | B3.31 Fußgänger, Radfahrer ¹⁾ | | | |
| B3.11 Überschreiten der Höchstgeschwindigkeit ¹⁾ | | | | B3.32 Blicktechnik | | | |
| B3.12 Sicherheitsabstände | | | | B3.33 Rasches Verlassen | | | |
| FAHRSTREIFENWCHSEL | | | | EINBIEGEN | | | |
| B3.13 Verkehrsbeurteilung, Kontaktaufnahme | | | | B3.34 Rechtzeitige Anzeige, Tempoanpassung | | | |
| B3.14 Beachtung der Bodenmarkierungen | | | | B3.35 Einordnen | | | |
| B3.15 Rechtzeitige Anzeige | | | | B3.36 Blickverhalten | | | |
| B3.16 Richtige Ausführung | | | | B3.37 Fahrspur beim Einbiegen | | | |
| SONSTIGES VERHALTEN | | | | HOHES TEMPO | | | |
| B3.17 Beachtung der Verkehrsvorschriften ¹⁾ | | | | B3.38 Einfahren | | | |
| B3.18 Verhalten bei besonderen Partnern ¹⁾ | | | | B3.39 Ausfahren | | | |
| B3.19 Voraussehen der Gefahr | | | | | | | |
| B3.20 Behinderung, Gefährdung ¹⁾ | | | | | | | |

D. BESPRECHUNG VON ERLEBTEN SITUATIONEN (Besprochenes markieren)

| | | |
|---------------------------------------|--|-----------------------|
| Wahl der Fahrgeschwindigkeit | Gefahrenstellen erkennen, Partnerkunde | Raum für Bemerkungen: |
| Wahl der Fahrspur | Defensiv-Taktik, Öko-Fahrstil | |
| Wahl von Tiefen- und Seitenabstand | Anlauf-Ablauf erkennen | |
| Fahren auf Autobahnen und Autostraßen | Vorrangsituationen | |
| Überholen, Überholtwerden | sonstiges | |
| FAHRTABBRUCH | | Grund: |

